

O2センサーについて

点検・交換の目安

5~8万km走行ごと、または5年以上経過の車両
12ヶ月ごとにセンサー本体及びカプラの機能、汚れ、損傷を点検・交換

O2センサーの役割

O2センサーは、排出ガスに含まれる酸素濃度を検知し、エンジン制御にフィードバックする重要な働きをしています。

交換の必要性

O2センサーは、排気ガス中の酸素濃度を測定しているため汚れやすく、排気ガスを感じ取れる感度が徐々に悪くなります。劣化したO2センサーを使用していると、様々な不具合が生じる可能性があります。

交換を怠ると

劣化したO2センサーを使用し続けると、適切な検知が出来なくなり、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上の燃料を消費したり、有害物質を排出することで環境にも悪影響を与えます。さらにアイドリングの低下、触媒の劣化につながります。

以下のような症状が出た場合はO2センサーが劣化・故障している可能性があります。

エンジンチェック
ランプ点灯

アイドリングが
安定しない

燃費の悪化

エンジン性能の
低下

マフラーの
ススが多い

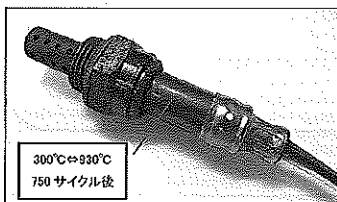
触媒の劣化や
機能低下

特長

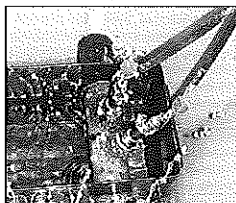
●純正品と同等の優れた性能・高品質

純正同等の厳しい試験規格を満足し、純正同様の品質管理を行っている製品です。

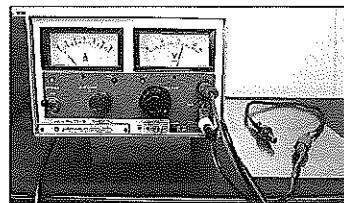
熱衝撃試験



塩水噴霧試験



ヒーター連続通電耐久試験



●品番専用形状

品番専用形状の為、追加工は不要です。
(汎用センサーと差別化)

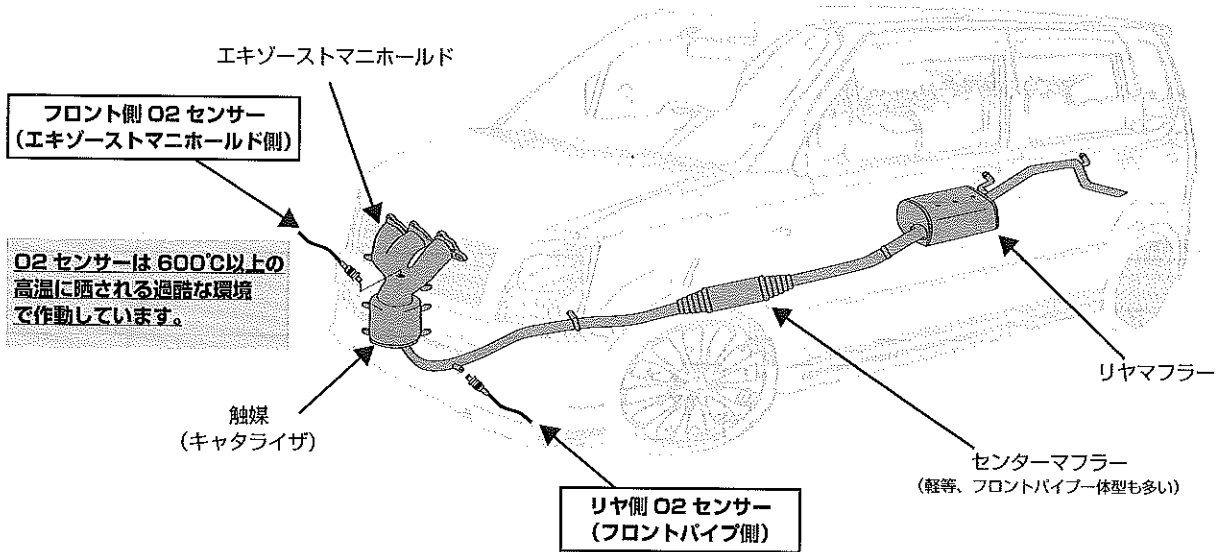
●安心の製品保証

保証期間は、車両装着後1年、もしくは走行距離2万km

基本性能は
純正と同等!

取付位置

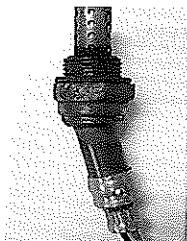
O2センサーは触媒の上流側にセンサー部分が排気管内に突き出すような形で取り付けられます。排気ガス規制に合わせ、現在の車両の多くは触媒の上下にO2センサーが使用されています。



一般的に触媒より上流 (エキゾーストマニホールド側 / エンジンに近い方) をフロント側、触媒より下流 (フロントパイプ側 / マフラーに近い方) をリヤ側と呼びます。

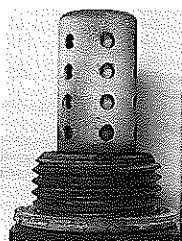
トラブル事例 (交換を必要とする例)

センサー本体の損傷



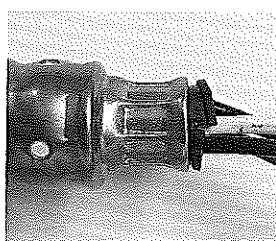
センサーの変形
取付位置が下部の場合、縁石への衝突等によるものや整備中に損傷を受けた場合などによるもの。

不純物による汚染



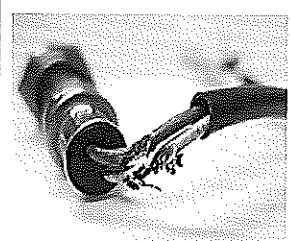
ガソリン・オイル他に含まれる添加物などにより汚染され、反応不良を起こしたものの。

センサー内部への水の混入



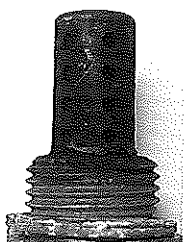
外部からの衝撃・過熱などによりシールゴムの劣化、又はカシメ部分が変形により内部へ水が混入し、ショート (短絡) したものの。

ワイヤー線の損傷



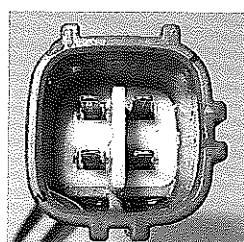
ワイヤー線が擦れて同通不良や断線を起こしたものの。

過剰なススの付着



厚いススの付着は、保護チューブの詰まりを起こしたものの。出力電圧に影響を及ぼし、内部ヒーターの故障を誘発する。

カブラ内部への水の混入



カブラの取付が不十分な場合や脱着時にシールが外れ、水分が混入しショート (短絡) したものの。

カブラの溶解



カブラの固定を誤り、排気管に接触したコネクタが溶解し通電不良を起こしたものの。

1 カタログの見方

O2センサーの取付位置を記載しております。
 「フロント側」は、触媒上流側(エキゾーストマニホールド側/エンジンに近い方)、
 「リヤ側」は、触媒下流側(フロントパイプ側/マフラーに近い方)を示します。

車種型式、エンジン型式、年式等で
 特定できない車種の場合は、車台No.
 グレードを記載しております。

型式	ENG		駆動	適用年月	取付位置	PITWORK O2センサー 部品番号	(参考) 純正番号	備考
	排気量	型式						

ハイゼットアトラー

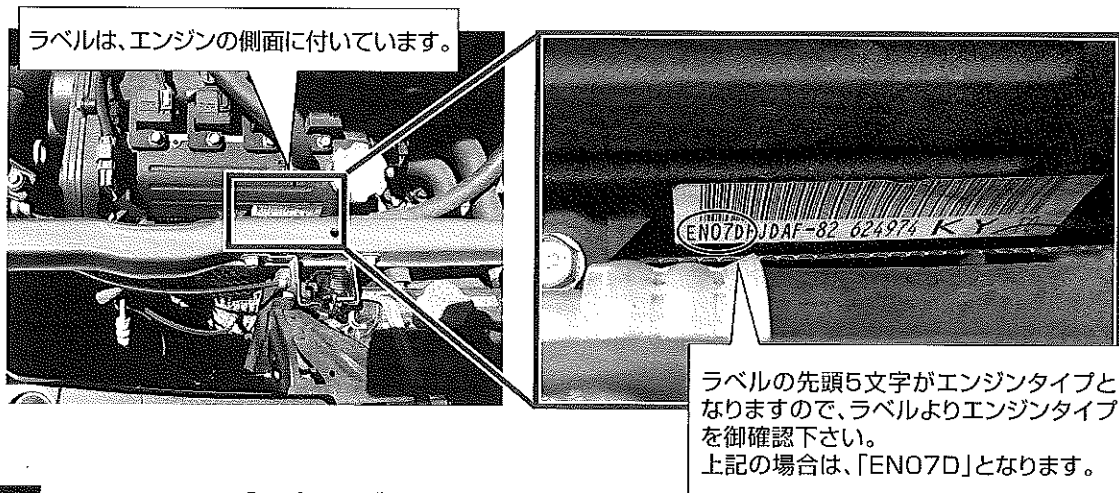
S200C	660	EFSE	EFI	01.02~01.12	フロント側	-	89465-97209-000	
				02.01~04.11	フロント側	AY900-KE003	89465-97218-000	
				04.11~05.11	フロント側	AY900-KE013	89465-97508	89465-97508-000
		EFVE	EFI	01.02~01.08	フロント側	-	89465-97206-000	
				01.08~01.12	フロント側	-	89465-97211-000	
				02.01~03.03	リヤ側	-	89465-97404	89465-97404-000
				02.01~04.11	フロント側	AY900-KE008	89465-97217-000	
				03.04~04.01	リヤ側	-	89465-97506-000	
				04.01~04.11	リヤ側	-	89465-97507-000	
				04.12~05.11	フロント側	AY900-KE029	89465-97509	89465-97509-000
	リヤ側	AY900-KE032	89465-B5040	89465-B5040-000				
S200P	660	EFSE	EFI	01.02~01.12	フロント側	-	89465-97209-000	
				02.01~04.11	フロント側	AY900-KE003	89465-97218-000	
				04.11~05.11	フロント側	AY900-KE013	89465-97508	89465-97508-000
				05.01~05.11	フロント側	-	89465-97504	89465-97504-000
				05.12~06.11	フロント側	AY900-KE013	89465-97508	
		EFVE	EFI	05.12~07.11	フロント側	-	89465-97504	
				98.12~01.02	フロント側	-	89465-97206-000	
				00.09~01.09	フロント側	-	89465-97207	89465-97207-000
				01.02~01.08	フロント側	-	89465-97206-000	

代表の純正部品番号を
 表示しております。

2 カタログ中の略語解説

略 語	意 味
MT	マニュアルトランスミッション
AT	オートマチックトランスミッション
CVT	無段階変速機
2WD	2輪駆動車
4WD	4輪駆動車
ABS	アンチロックブレーキシステム装着車
VVT	可変バルブタイミング・リフト機構
DOHC	ダブル・オーバーヘッド・カムシャフト
1本線	O2センサーの配線が1本のもの
2本線	O2センサーの配線が2本のもの
3AT	3速オートマチックトランスミッション
4AT	4速オートマチックトランスミッション
5AT	5速オートマチックトランスミッション
EN07E	エンジンタイプを表します。 エンジンの側面に付いていますラベルより、エンジンタイプを確認して下さい。
EN07D	
EN07S	
EN07X	

●エンジンタイプの確認方法



3 メーカー名確認方法

O2センサー本体(六角部または円形部、もしくは円筒部)にあります刻印を確認して下さい。

カタログ表示記号	確 認 方 法
NGK	“NGK” の文字が打刻されております。
DENSO	“DENSO” の文字が打刻されております。